



Kalle Grents
Eesti Keskkonnateenused AS
kalle.grents@keskkonnateenused.ee

Teie 01.07.2026 e-kiri

Meie 24.07.2026 nr 7.1-1/26/11437-2

**Kambja vald Uhti küla Piirivälja kinnistu
ristumiskoha ja riigitee nr 61
möödumislaiendi ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega nr 61 Põlva-Reola tee (edaspidi *riigitee*) juurdepääsuks Luha, Lapatsi ja osaliselt Piiri maaüksuste detailplaneeringu alale (joonis 1). Planeeringuga kavandatakse jäätmekäitluse kompleksi sh biogaasijaama ning jäätmejaama rajamist. Kavandatav ristumiskoht on kavandatud riigiteele nr 61 ligikaudu km 36,70, Piirivälja kinnistule (tunnus 28301:001:2892). Riigitee 2025. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 3821 sõidukit, kiiruspiirang 90 km/h.



Joonis 1. Planeeringuala skeem

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

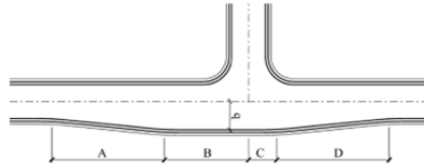
1. Ristumiskoht projekteerida riigiteele 61 orienteeruvalt km 36,70.
 - 1.1. Kavandada ristmikule möödumislaiend lähtudes kliimaministri [17.11.2023 määrusest nr 71 "Tee projekteerimise normid"](#) (edaspidi normid). Möödumislaiendi kavandamisel tugineb Transpordiamet kaalutlusotsusele, mille aluseks on normide joonis 11 "Möödumislaiendi ja vasakpöörde kasutusala" (kiirus 80-90 km/h) arvestades riigitee funktsiooni ja planeeringuala teenindavat liikluskooresseisu (sh raskeliiklus) ning samuti

asjaolu, et planeeritav liiklussagedus ei tugine uuringule, vaid on taotleja esitatud prognoos. Mõõdumislaiendi parameetrid valida Transpordiameti juhendist “[Teede projekteerimine](#)” (vt joonis 2).

TEEDE PROJEKTEERIMINE			
KT_025_J29_r2	Kinnitamine: 06.01.2026 nr 1.1-1/26/5	Koostaja: Taavi Tõnts	18/101

4.4 Mõõdumislaiendiga ristmikud

4.4.1 Mõõdumislaiendi elemendid ja nende mõõtmed (joonis 8; tabel 14 ja 15).



A – üleminekuosa enne ristmikku; B – mõõdumisruum enne ristmikku; C – mõõdumisruum pärast ristmikku; D – üleminekuosa pärast ristmikku; b – sõiduraja laius mõõdumisruumi ulatuses.

Joonis 8. Mõõdumislaiendi elemendid

Tabel 14. Mõõdumislaiendi elementide mõõtmed

Peateel lubatud suurim sõidukiirus (km/h)	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)
50	40	30	10	40
60	50	30	10	50
70	55	35	10	55
80	60	40	10	60
90	70	50	20	70

Tabel 15. Sõiduraja laius mõõdumisruumi ulatuses

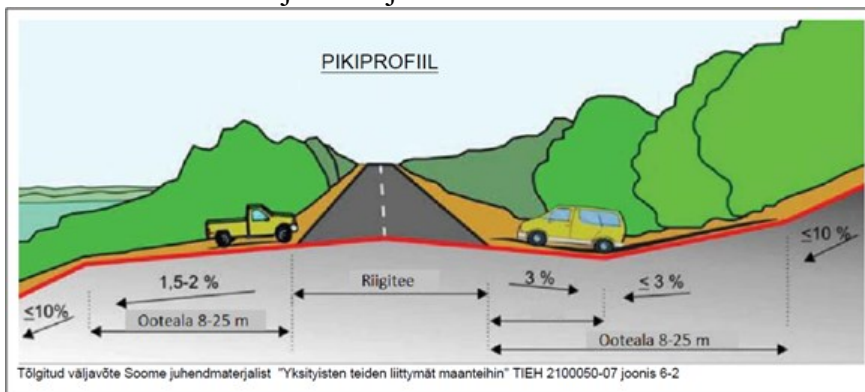
Peateel lubatud suurim sõidukiirus (km/h)	b (m)
50-70	5,5
80-90	6,0

Joonis 2. Väljavõte juhendist “Teede projekteerimine”.

- Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
- Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EHS kohane pädevus.
- Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
- Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
- Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
- Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EHS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
- Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile „[Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel](#)“.
 - Mõõdumislaiendi projekteerimiseks vajalik maa-ala mõõdistada minimaalselt 20 m varuga.
 - Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.

8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

9. Teostada geoloogilised uuringud riigitee muldkeha kohta vastavalt majandus- ja taristuministri 24.04.2015 [määrusele nr 32](#) „Ehitusgeoloogilisele uuringule esitatavad nõuded“. Puurimine teostada südamikpuurimisega, puuri läbimõõt vähemalt 112 mm. Kõik vajalikud puuraugud riigitee muldes puurida vähemalt 25 m tagant läbi kõigi tee konstruktsioonide ning vähemalt 0,5 m mulde alustesse pinnastesse (looduslikku mulla kihti ja turvast arvestamata s.o. kokku muld + 0,5 m). Uuringute tulemusena saadud pinnaste iseloomustused nimetuste, plastsus- ja filtratsiooninäitajate ja niiskuspierkondadega kanda seletuskirja ja ristmiku pikiprofiilile.
10. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise II toodud põhimõtetest. Pöörderaadiused täpsustada liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki (sadulauto) pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
11. Ristumiskohat projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise (joonis nr 3) põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitata.



Joonis 3. Ristumiskoha pikikaldade kujundamine

12. Projekteerida riigiteega samaväärne asfaltkate vähemalt riigitee kaitsevööndi ulatuses. Koostada katendarvutus arvutusprogrammiga KAP. Esitada katend.
13. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
14. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
15. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
16. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
17. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt jalgratta- ja jalgte [juhisele](#) või tehnovõrkude [näidisele](#).
18. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
19. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
20. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
21. Kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimendada ega häirida riigiteel

liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Transpordiameti peadirektori 17.05.2025.a käskkirjaga nr 1.1-1/24/85 kinnitatud „[Riigiteede valgustuse kavandamise](#)“ juhendist.

22. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
23. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
24. Palume arvestada sellega, et ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
25. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
26. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
27. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Anna Palusalu

57827343, Anna.Palusalu@transpordiamet.ee